

## Schriftelijke Vragen 'Sneltrappert toegestaan'

Aan het College van B&W van de Gemeente Rotterdam  
Coolsingel 40  
3011 AD Rotterdam

Rotterdam, 28 juli 2017

Geacht college,

Sinds 1 juli zijn *speed-pedelecs* (snelle elektrische fietsen) officieel gecategoriseerd als brommer. Dat heeft als gevolg dat deze fietsen voortaan op de rijbaan moeten terwijl hun snelheid niet gelijk is aan brommers en auto's op de rijbaan. De gemiddelde snelheid van de *speed-pedelec* ligt rond de 33 km per uur, flink lager dan de 50 of 70 km per uur die op sommige rijbanen gereden wordt door het overige verkeer. De Fietsersbond pleit inmiddels voor maatwerk zodat *speed-pedelecs* op fietspaden die daarvoor geschikt zijn toch kunnen blijven fietsen.

De Rotterdamse VVD vindt sommige plekken waar brommers op de rijbaan moeten ongeschikt voor snelle e-fietsers. Ook zijn er plekken waar het fietspad voldoende ruimte biedt voor snelle fietsers (bijvoorbeeld belangrijke doorfietsroutes). Er zijn plekken waar de snelle fietser gewoon zo verstandig moet zijn om langzamer te fietsen en zich moet aanpassen aan de snelheid van het overige verkeer. Dit geldt trouwens ook voor opgevoerde snorfietzers en snelle racefietsers.

Op een groot deel van de Rotterdamse fietspaden zijn brommers en dus ook *speed-pedelecs* niet meer welkom. De nevengelegen rijbanen zijn wat betreft inrichting en gebruik (snelheid, intensiteit) zeer divers. We kunnen er niet op voorhand van uitgaan dat het verplaatsen van de *speed-pedelec* naar de rijbaan in alle gevallen tot een veiligere verkeerssituatie zal leiden. Ongeveer twee derde van alle *speed-pedelec* gebruikers laat vanwege het gebruik van de snelle fiets, de auto staan. Het is een zeer bewuste groep gebruikers die om redenen van reistijd, gezondheid, milieu en plezier voor de *speed-pedelec* heeft gekozen.

De provincie Gelderland heeft de eerste stap richting maatwerk gezet door een uitzonderingsbord te introduceren. Op zestien provinciale wegen die in de bebouwde kom liggen, mogen de snelle e-bikes toch het fietspad op. Het gaat om drukke trajecten waar het te gevaarlijk is om tussen de auto's te fietsen met een gangetje van 30 kilometer per uur. Wil je toch 45 fietsen, dan moet je wel de rijbaan op. Voor brommers blijft het fietspad taboe. Buiten de bebouwde kom verandert er niets, daar moeten brommers én *speed-pedelecs* op het fietspad. Voor de trajecten is een speciaal verkeersbord gemaakt met de tekst: '*Speed-pedelecs* toegestaan'.

De VVD-fractie heeft hierover de volgende vragen:

1. Is het college bereid om het onderbord 'Speed-pedelecs toegestaan' (of een variant hierop) ook voor Rotterdam toe te passen op die wegen waar de brommer naar de rijbaan wordt verwezen, maar het wenselijk dan wel mogelijk is dat de *speed-pedelec* fietser op het fietspad blijft? Zo ja, zie vraag 2. Zo nee, waarom niet?

2. Indien het college hier positief tegenover staat: welke fietspaden zijn volgens het college geschikt om *speed-pedelecs* toe te staan?
3. Is het mogelijk om de speed-pedelec fietser de keuze te geven om óf op de rijbaan óf op het fietspad te rijden? Zo nee, waarom niet?
4. Op welke termijn is het mogelijk om de onderborden 'Speed-pedelecs toegestaan' te plaatsen?

Het onderbord 'Dus niet brommen' bestaat reeds voor snorfietsen bij onverplichte fietspaden. De VVD kan zich voorstellen dat snelle-fietsers wél welkom zijn op het fietspad als ze de elektrische ondersteuning uitzetten.

5. Kan het college onderzoeken of er varianten van het onderbord 'Dus niet brommen' mogelijk zijn voor snel-fietsers (bijvoorbeeld: 'Dus geen ondersteuning' of 'Dus motor uit' o.i.d.?)

Met belangstelling kijken we uit naar de beantwoording van onze vragen.

Met vriendelijke groet,



Jan-Willem Verheij  
VVD Rotterdam