



Schriftelijke Vragen 'Ruim baan voor mindervaliden'

Aan het College van B&W van de Gemeente Rotterdam
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Rotterdam, 27 september 2017

Geacht college,

Rotterdam hoort voor iedereen eenvoudig begaanbaar te zijn. De gemeente Rotterdam heeft op meerdere plekken faciliteiten gerealiseerd om mindervaliden wegwijs te maken door het verkeer. Op trottoirs lopen stoepranden af zodat rolstoelers hier gebruik van kunnen maken en de meeste verkeerslichten beschikken over rateltickers. Deze faciliteiten zijn voor mindervaliden van cruciaal belang om zelfstandig mobiel te zijn.

Het valt ons op dat op meerdere locaties waar zich openbare gebouwen bevinden dergelijke faciliteiten niet aanwezig zijn. Concrete voorbeelden hiervan zijn de in- en uitgang van het metrostation Wilhelminaplein aan de Veemstraat en de Stadswinkel in het stadhuis. Op gemeentegrond is geen geleidestrook aanwezig waardoor de naastgelegen hogeschool voor blinden en slechtzienden nauwelijks bereikbaar is. De in- en uitrit van een parkeergarage en het brede trottoir waar regelmatig voertuigen geparkeerd staan, maakt het bereiken van de school er niet eenvoudiger op (zie afbeelding 1).

Aangezien de Rotterdamse VVD van mening is dat openbare gebouwen voor iedere Rotterdammer en bezoeker bereikbaar moeten zijn, stellen wij de volgende vragen.

1. Is het college op de hoogte van het ontbreken van bijvoorbeeld geleidestroken bij locaties zoals stadswinkels, scholen en andere openbare voorzieningen? Zo ja, wat vindt u hiervan?
2. Is het college het met ons eens dat op zoveel locaties als mogelijk faciliteiten voor mindervaliden aanwezig dienen te zijn? Zo ja, waarom is dat niet het geval bij openbare gebouwen die de gemeente Rotterdam beheert?
3. Op welke wijze houdt het college rekening met de behoeften van mindervaliden bij herinrichtingsprojecten van openbare ruimten?
4. Is het college bereid om bij herinrichtingsprojecten vooraf ervaringsdeskundigen te betrekken waarbij zij kunnen aangeven of de wijze van herinrichting geschikt is voor mindervaliden? Zo ja, vanaf wanneer gaat u het betrekken van ervaringsdeskundigen invoeren? Zo nee, waarom niet?

Toegang tot openbare gebouwen behoort volgens de VVD tot de basis van voorzieningen voor minderinvaliden. De verantwoordelijkheid voor de inrichting van de openbare ruimte behoort tot de gemeente Rotterdam. Er bestaat echter twijfel over de verantwoordelijkheid van de openbare ruimte rondom ov-stations. Eerder stelde de PvdA al vragen over duidelijke markeringen bij metrostations in Rotterdam. Hierop stellen wij de volgende aanvullende vraag aangezien u in mei stelde in gesprek te gaan met de RET.

5. Heeft inmiddels het gesprek plaatsgevonden met de RET waaruit moet blijken wanneer en op welke wijze voorzieningen voor blinden en slechtzienden worden aangebracht? Zo ja, wat zijn hiervan de uitkomsten? Zo nee, wanneer gaat u in gesprek en wanneer informeert u de gemeenteraad hierover?

De bereikbaarheid van de openbare ruimte wordt beperkt door werkzaamheden die in Rotterdam plaatsvinden. Het metrostation Stadhuis is op het moment van schrijven slecht bereikbaar vanwege het opgebroken trottoir, gestalde fietsen en bouwhekken (zie afbeelding 2).

6. Wat gaat het college doen om te voorkomen dat openbare plekken niet of nauwelijks bereikbaar zijn voor mindervaliden vanwege werkzaamheden?

Wij willen u verzoeken om de gestelde vragen zo spoedig mogelijk te beantwoorden aangezien de huidige situaties bij de Veemstraat en het metrostation Stadhuis onveilig zijn.

Met belangstelling kijken we uit naar de beantwoording van onze vragen.

Met vriendelijke groet,



Antoinette Laan
VVD Rotterdam